

**Rexroth** Bosch Rexroth Limited  
 Bosch Group Cirencester  
 GL7 5UH



**RFS AUTOMATION** Roy Smith  
 r.smith@rfs-automation.de  
 www.rfs-automation.de

# OMSLAGBLAD

INSTALLATIE BENAMING : MF LASSTUURKAST  
 AUTOMATISCH - CD345

TEKENINGNUMMER :  
 INSTALLATIE NUMMER :  
 PLAATS : FORD Genk  
 PLAATS INSTALLATIE :

VOEDING : 400 VAC 50 Hz  
 PRIMAIRE VOEDING : 3 PHASE  
 STUURSPANNING (EN) : 24VDC  
 BOUWJAAR : 2006  
 PLC STURING :

FABRIKANT : Bosch Rexroth Limited  
 Cirencester  
 GL7 5UH

COMMISSIE : RFS (254 Issue 605a)  
 PROJECTVERANTWOORDELIJKE : DAVID HALFORD  
 LAATSTE VERANDERING : 31.01.2006 / SMI

HIER ALLE MANUELE  
 VERANDERINGEN INDRAGEN

EPLAN VERSIE: 5.60

BESTANDSNAAM : WELD\_AUT

LAATSTE BLADNUMMER : 990  
 AANTAL BLADZIJDEN : 26

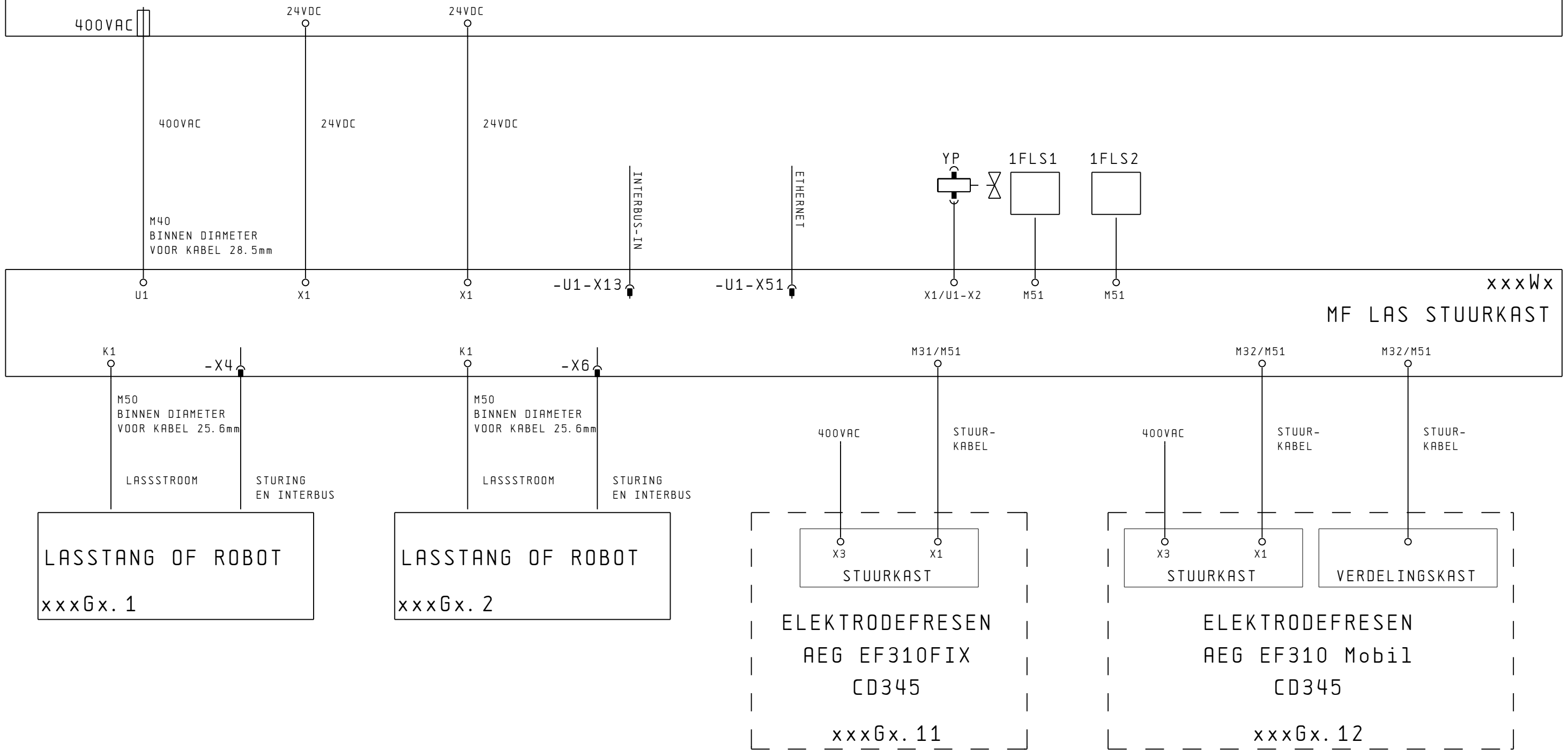
ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester GL7 5UH	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	OMSLAGBLAD	= +	1
LAATSTE VERAND.	12.01.2006	SMI		INSTALLATIE NO.						
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	TEKENINGNUMMER			<-- BLAD	BLAD -->
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								2



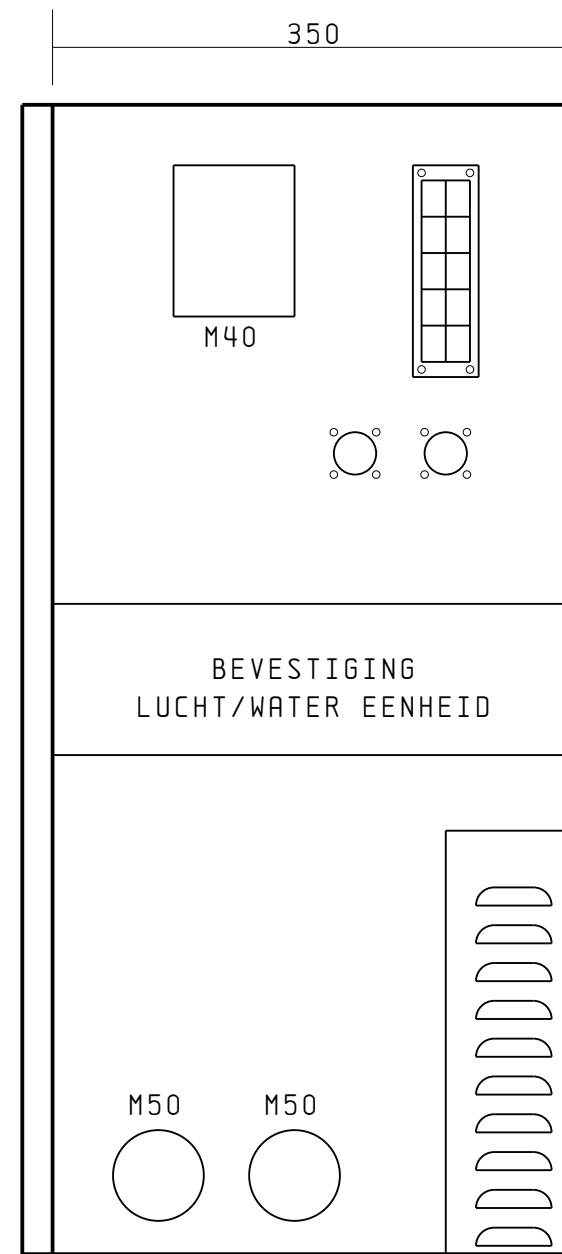
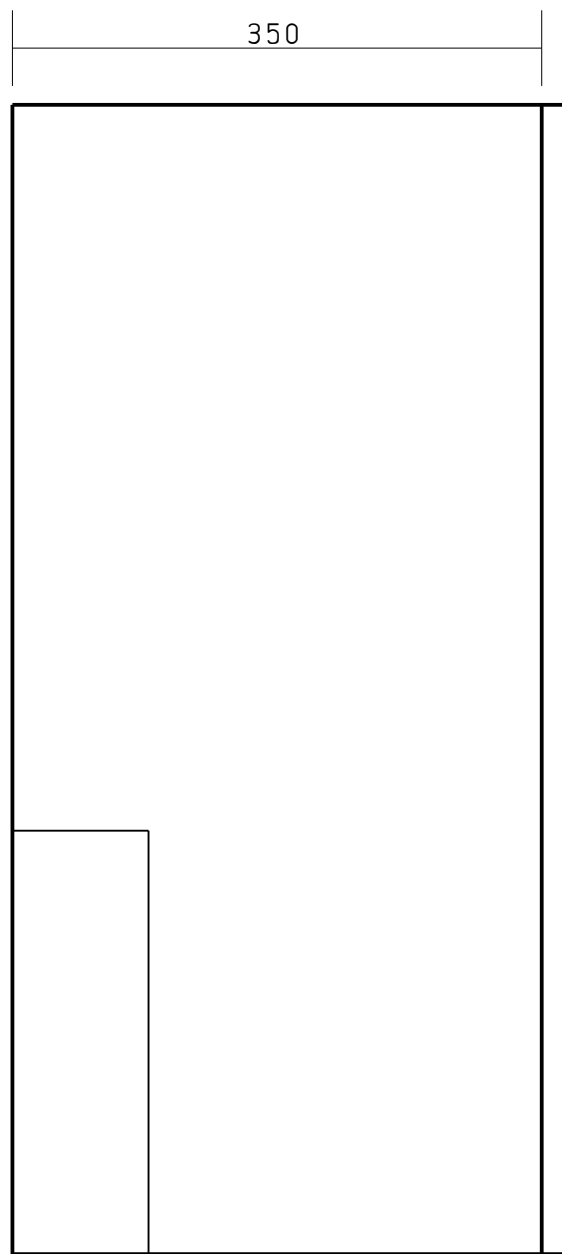
# VERANDERINGEN

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VERANDERINGSBLAD	= +	5
LAATSTE VERAND.	31. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								
									<-- BLAD	BLAD -->
									2	20

# A2 LIJN STUURKAST

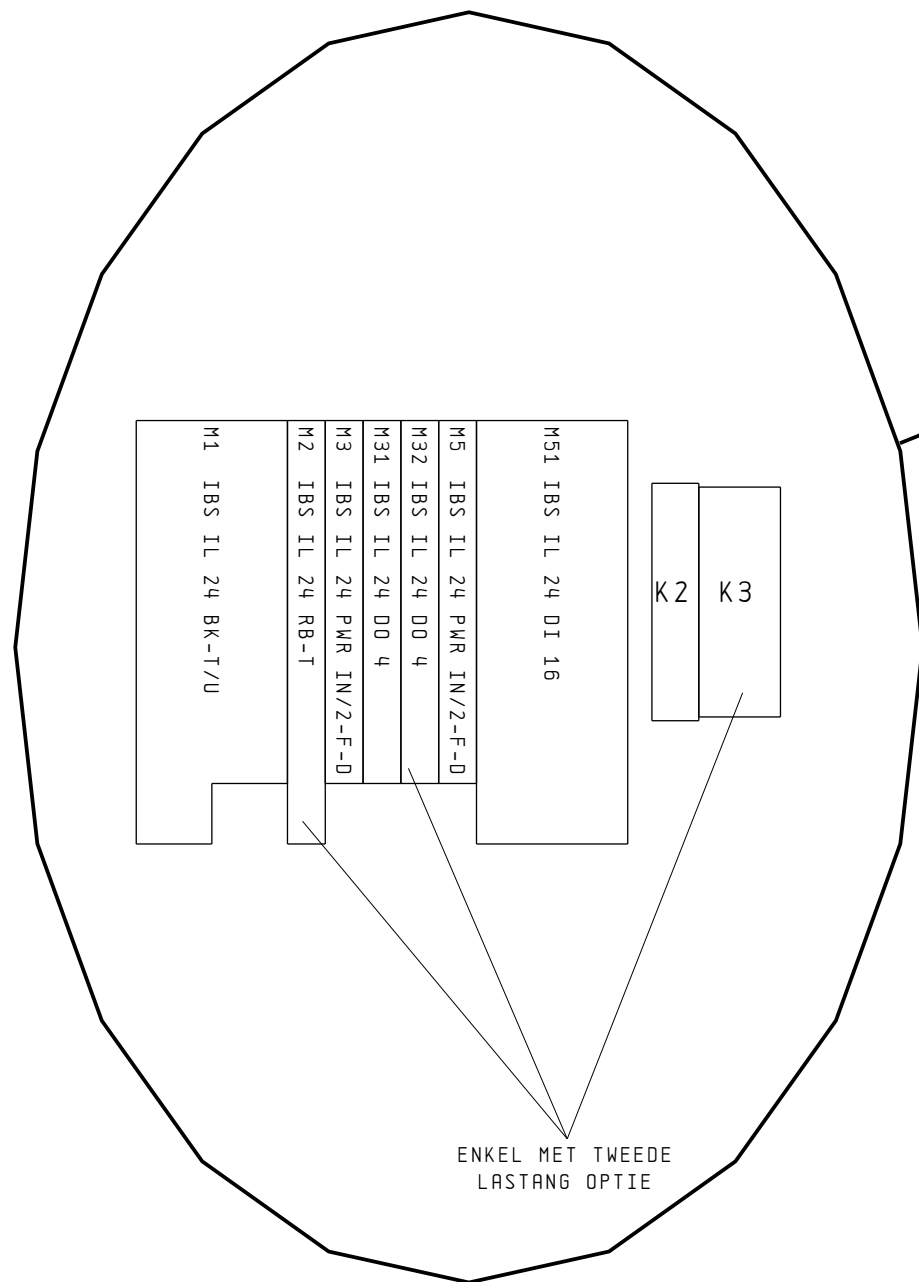


ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	KABEL LAYOUT	= +	20		
LAATSTE VERAND.	27. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.					<-- BLAD	BLAD -->
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER					5	40
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT										

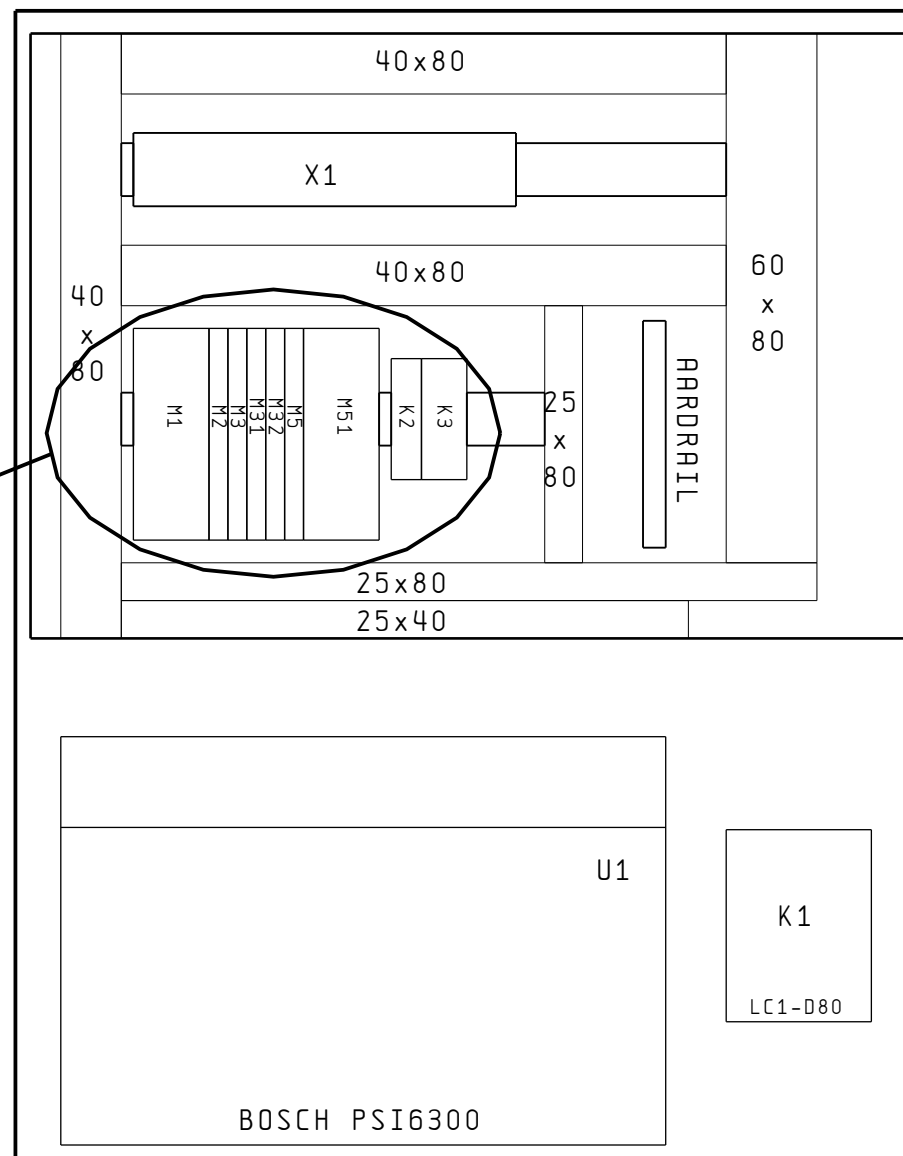


MAXWELL  
1709-027 600x760x300

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	LAS STUURKAST OPBOUW TEKENING	= + <-- BLAD 20	40 BLAD --> 41
LAATSTE VERAND.	31. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

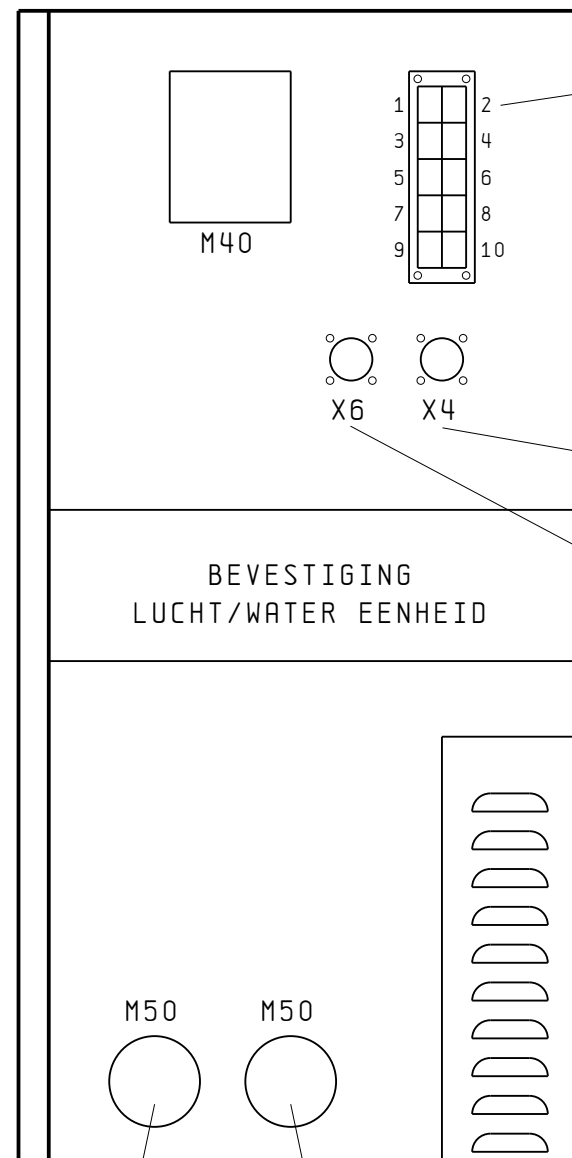


ENKEL MET TWEEDE  
LASTANG OPTIE



MAXWELL  
1709-027 600x760x300

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	LAS STUURKAST OPBOUW TEKENING	= + <-- BLAD 40	41 BLAD --> 42
LAATSTE VERAND.	18. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								



- 1 - TANG 1 WATER DOORSTROOMING
- 2 - TANG 2 WATER DOORSTROOMING (OPTIE)
- 3 - PROPORTIONEELVENTIEL
- 4 - ELEKTRODEFRESEN 1 (FIX/MOBIL)
- 5 - ELEKTRODEFRESEN 1 (ENKEL MOBIL)
- 6 - ELEKTRODEFRESEN 2 (OPTIE)
- 7 - 24VDC VOEDING
- 8 - 24VDC VOEDING
- 9 - ETHERNET
- 10 - INTERBUS

TANG 1  
24VDC VOEDING  
EN INTERBUS

TANG 2  
24VDC VOEDING  
EN INTERBUS  
(OPTIE)

TANG 1  
VERMOGEN

TANG 2  
VERMOGEN  
(OPTIE)

ELEKTRODEFRESEN 2 (OPTIE)

IF TWO MOBIL TIP DRESSERS  
ARE USED THERE ARE NOT  
ENOUGH CABLE ENTRIES

ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	LAS STUURKAST OPBOUW TEKENING	= +	42
LAATSTE VERAND.	18.01.2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								
									<-- BLAD	BLAD -->
									41	60

M31			
IBS IL DO 4			
SEGMENT  1	1.1.1	1.1	110.1 ELEKTRODEFRESEN TANG 1 ZWENK TERUG
	1.2.1	2.1	110.2 ELEKTRODEFRESEN TANG 1 ZWENK VOORWARTS
	1.1.4	1.4	110.3 ELEKTRODEFRESEN TANG 1 MOTOR IN EN SPANENAFZUIGLUCHT
	1.2.4	2.4	112.1 RESERVE

M32			
IBS IL DO 4			
SEGMENT  1	1.1.1	1.1	111.1 ELEKTRODEFRESEN TANG 2 ZWENK TERUG
	1.2.1	2.1	111.2 ELEKTRODEFRESEN TANG 2 ZWENK VOORWARTS
	1.1.4	1.4	111.3 ELEKTRODEFRESEN TANG 2 MOTOR IN EN SPANENAFZUIGLUCHT
	1.2.4	2.4	112.2 RESERVE

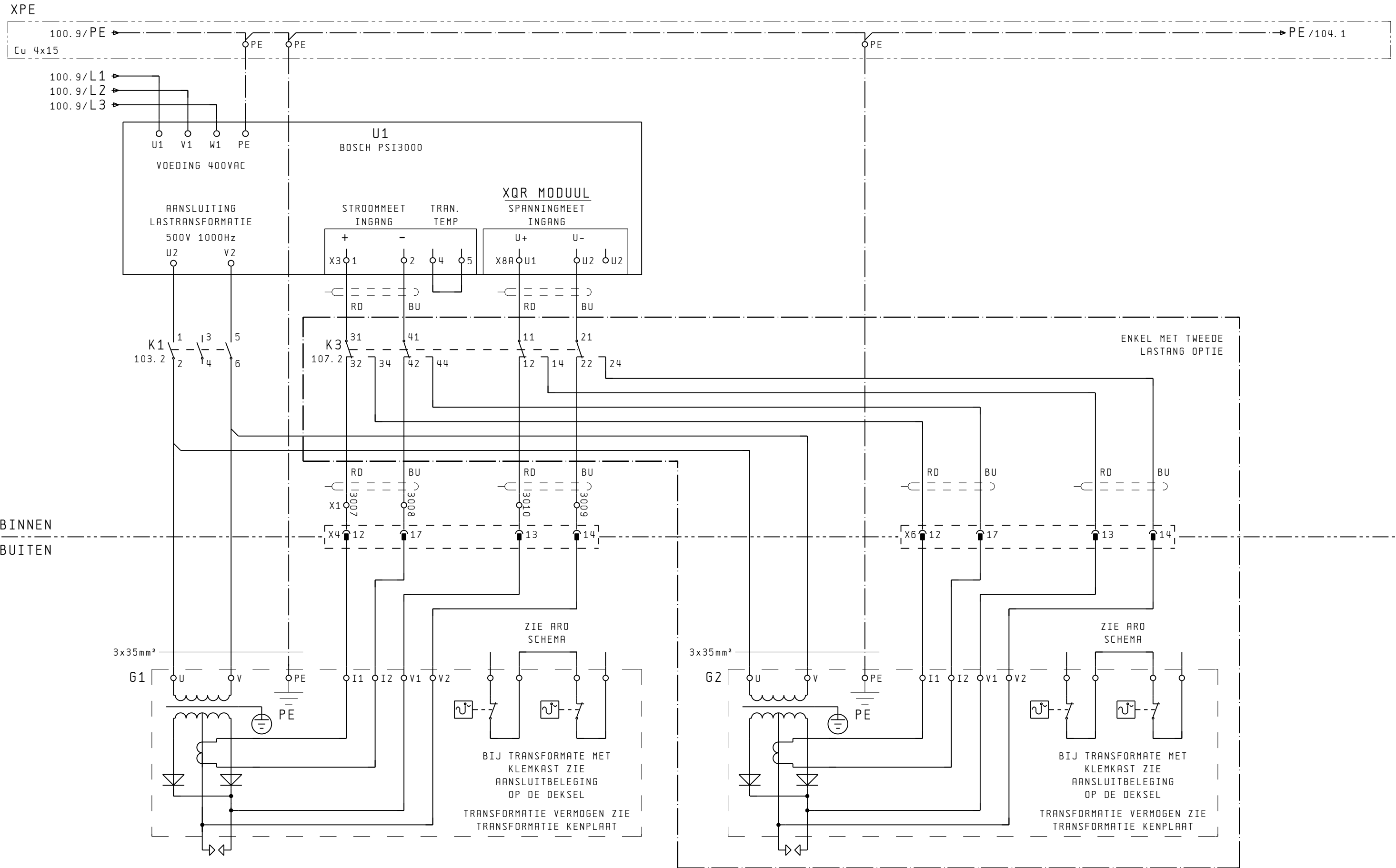
ENKEL MET TWEEDE  
LASTANG OPTIE

M51  
IBS IL DI 16

SEGMENT			
1	1.1.10 <sup>1.1</sup>	102.7	VOEDING 24V6
	1.2.10 <sup>2.1</sup>	103.3	K1 LASS CONTACTOR
	1.1.40 <sup>1.4</sup>	107.5	DRUKSCHAKELAAR
	1.2.40 <sup>2.4</sup>	112.4	RESERVE
2	2.3.10 <sup>1.1</sup>	110.4	ELEKTRODEFRESEN TANG 1 DRAAIOPVRAAG
	2.4.10 <sup>2.1</sup>	110.5	ELEKTRODEFRESEN TANG 1 ZWENK TERUG
	2.3.40 <sup>1.4</sup>	110.7	ELEKTRODEFRESEN TANG 1 ZWENK VOOR
	2.4.40 <sup>2.4</sup>	110.8	RESERVE
3	3.5.10 <sup>1.1</sup>	109.1	TANG 1 WATER DOORSTROOMING
	3.6.10 <sup>2.1</sup>	112.5	RESERVE
	3.5.40 <sup>1.4</sup>	111.4	ELEKTRODEFRESEN TANG 2 DRAAIOPVRAAG
	3.6.40 <sup>2.4</sup>	111.5	ELEKTRODEFRESEN TANG 2 ZWENK TERUG
4	4.7.10 <sup>1.1</sup>	111.7	ELEKTRODEFRESEN TANG 2 ZWENK VOOR
	4.8.10 <sup>2.1</sup>	111.8	RESERVE
	4.7.40 <sup>1.4</sup>	109.6	TANG 2 WATER DOORSTROOMING
	4.8.40 <sup>2.4</sup>	112.7	RESERVE



ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VOEDING 400VAC	= +	100
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER		<-- BLAD	BLAD -->	
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT						61	101	

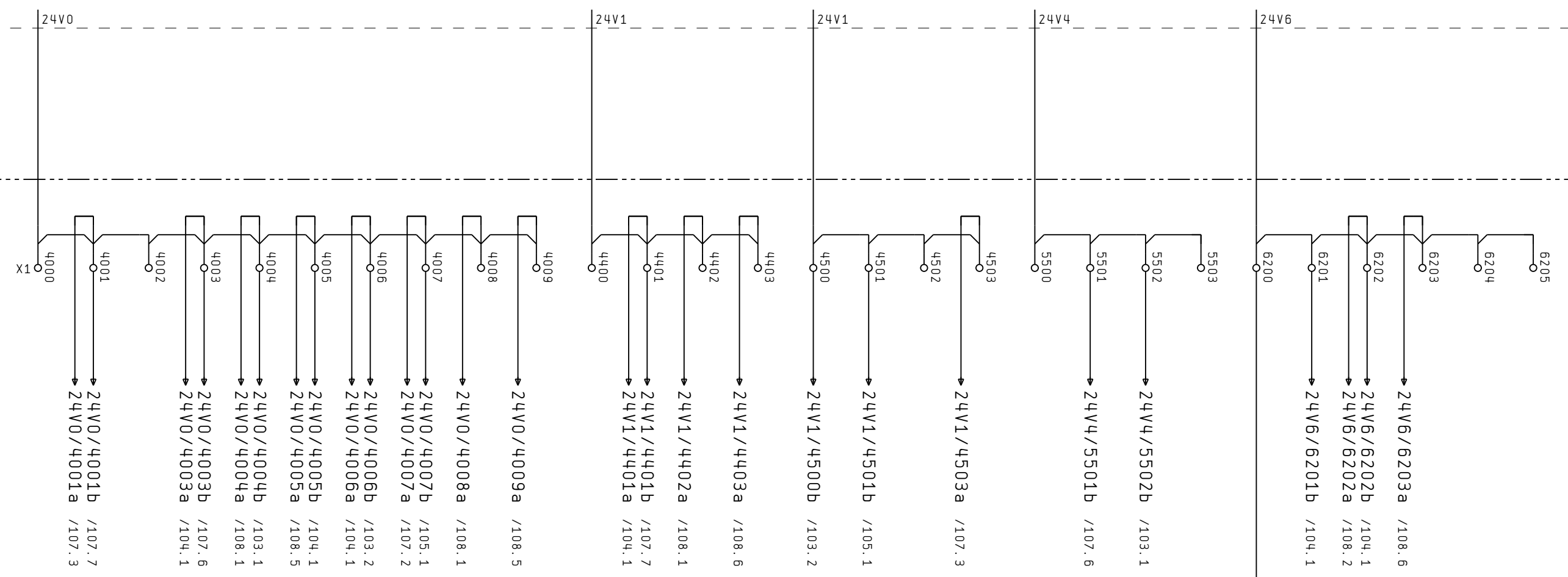


ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VOEDING 400VAC EN LASSTRANSFORMATIE	= + ←-- BLAD 100	101 BLAD --> 102
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

A2

BUITEN

BINNEN



VOEDING  
24V0

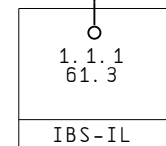
VOEDING 24V1  
INTERBUS

VOEDING 24V1  
HOOG VERMOGEN

VOEDING 24V4  
AFGESCHIEDEN  
BIJ GEOPENED  
VEILIGHEIDSDEUR

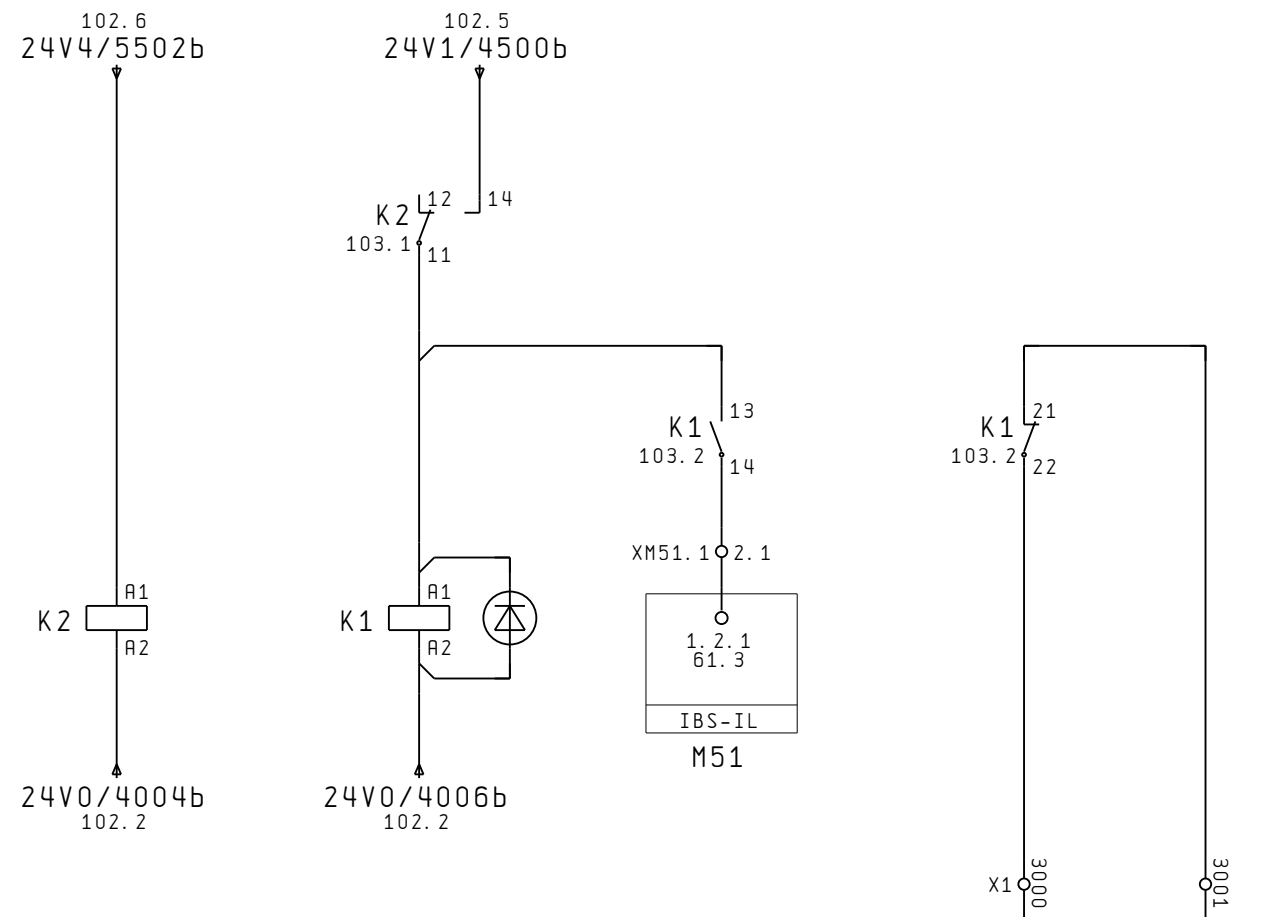
VOEDING 24V6  
AFGESCHIEDEN  
BIJ GEOPENED  
VEILIGHEIDSDEUR  
MAAR IN MET TEACH

XM51.1 1.1



M51

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester 6L7 5UH	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VOEDING 24VDC	= +	102
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER		<-- BLAD	BLAD -->	
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT						101	103	



LASS  
CONTACTOR  
HULPRELAIS

RSB 2A080BDS

14 }  
12 } 11 103.2  
24 }  
22 } 21

LASS  
CONTACTOR

LC1-D80BD

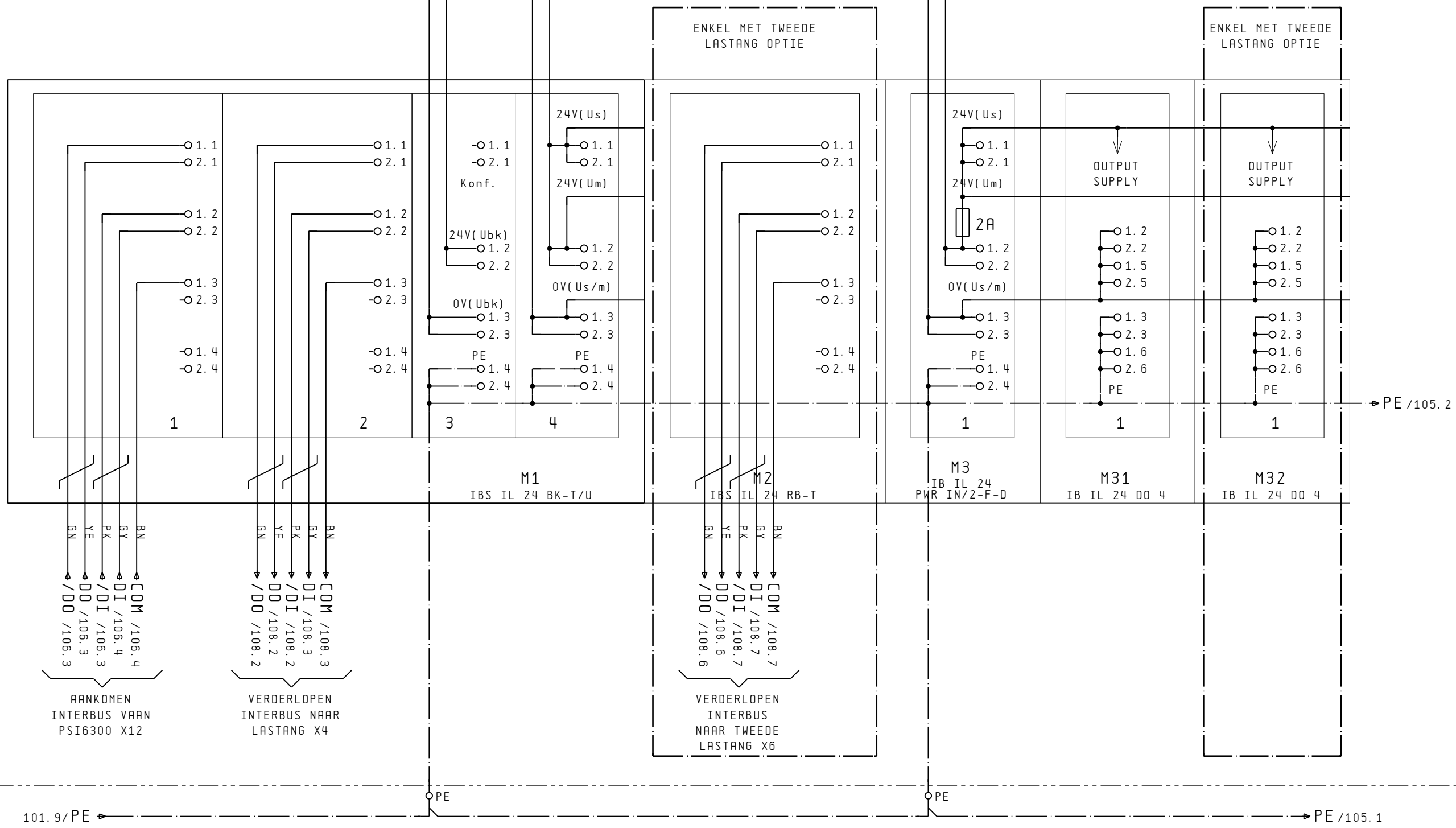
1 -> 2 101.1  
3 -> 4 101.1  
5 -> 6 101.1  
13 -> 14 103.3  
21 -> 22 103.4

K1 LASS  
CONTACTOR

LASS  
CONTACTOR  
CONTROLLE

ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	INTERFACE MET LIJNSTURING	= +	103
LAATSTE VERAND.	19.01.2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.			<-- BLAD	BLAD -->
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER			102	104
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

102. 8/ 24V6/6202b  
 102. 2/ 24V0/4006a  
 102. 7/ 24V6/6201b  
 102. 2/ 24V0/4005b  
 102. 4/ 24V1/4401a  
 102. 1/ 24V0/4003a

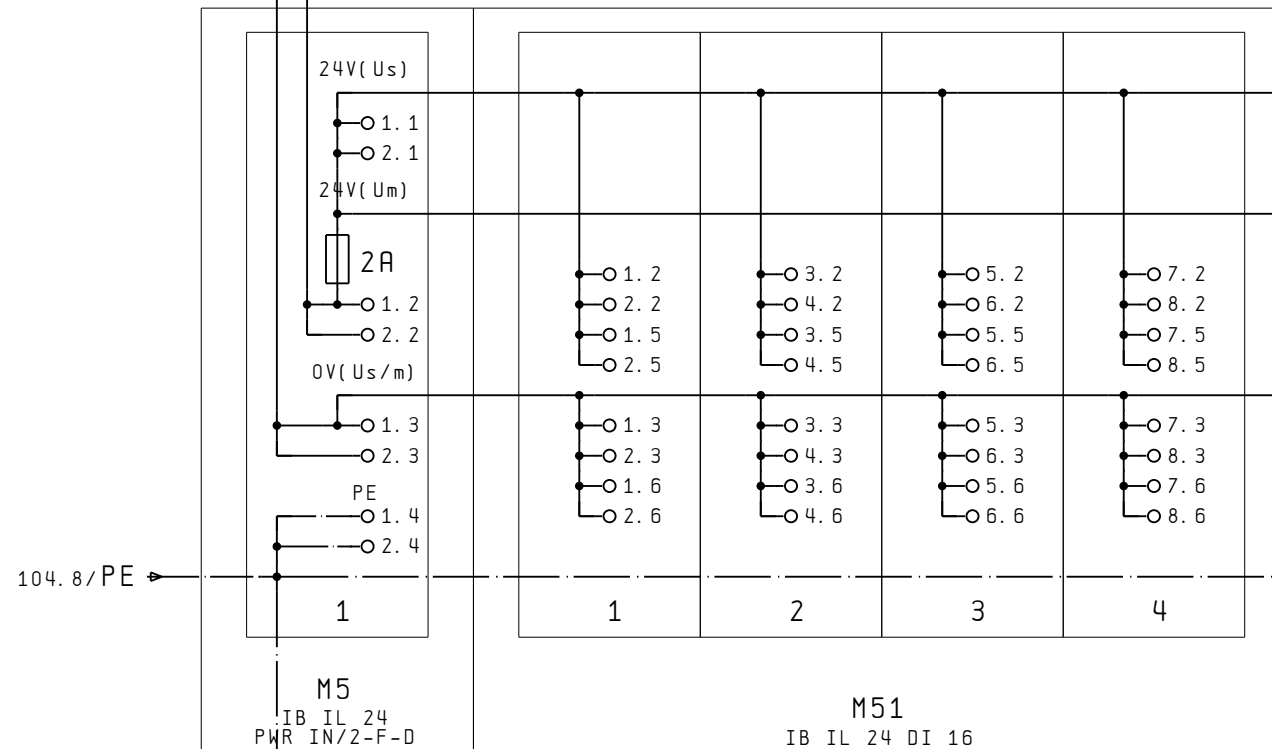


XPE

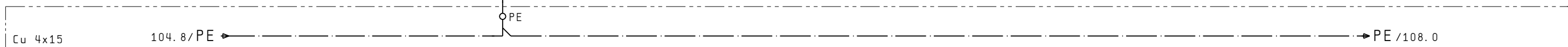


ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VOEDING INLINE I/O	= +	104
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								
									<-- BLAD	BLAD -->
									103	105

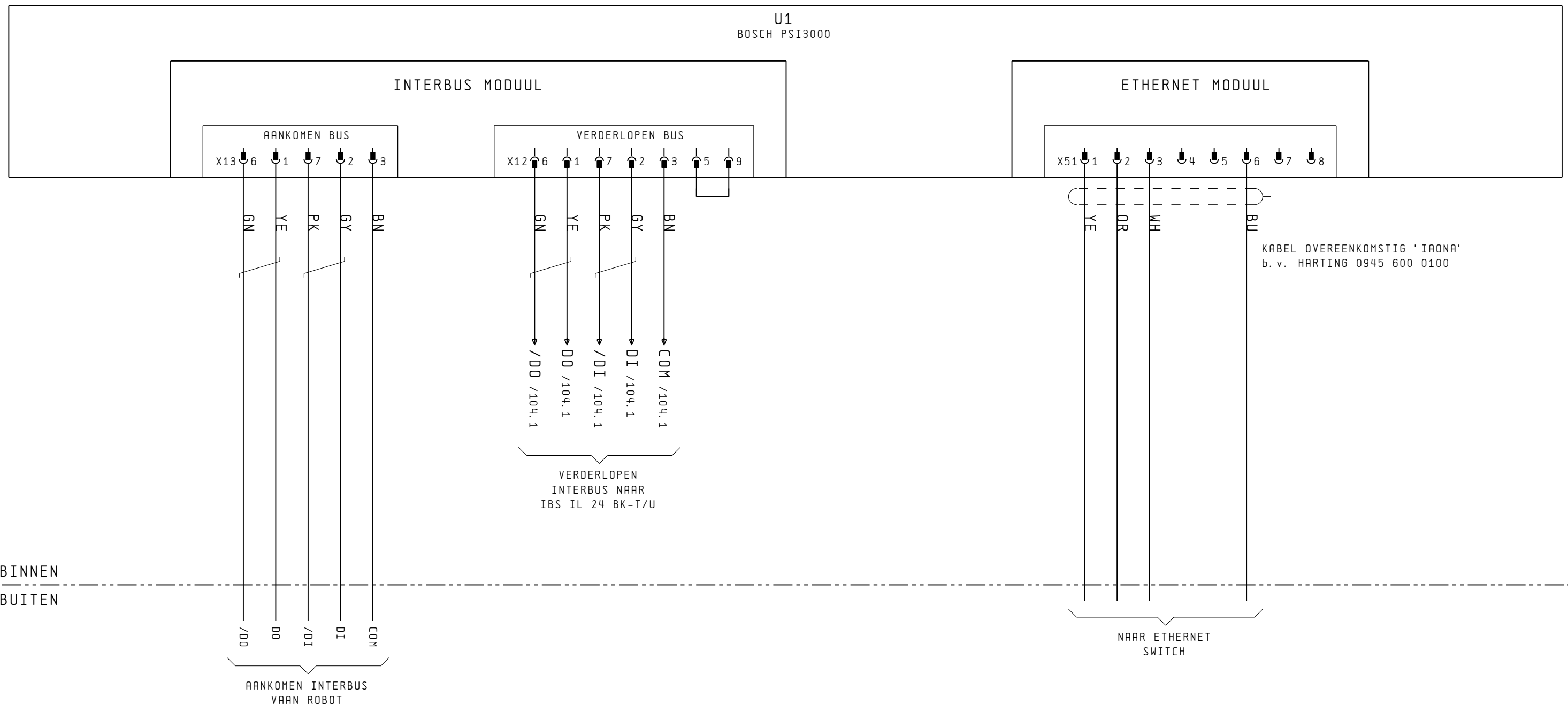
102.5/ 24V1/4501b  
 102.3/ 24V0/4007b



XPE

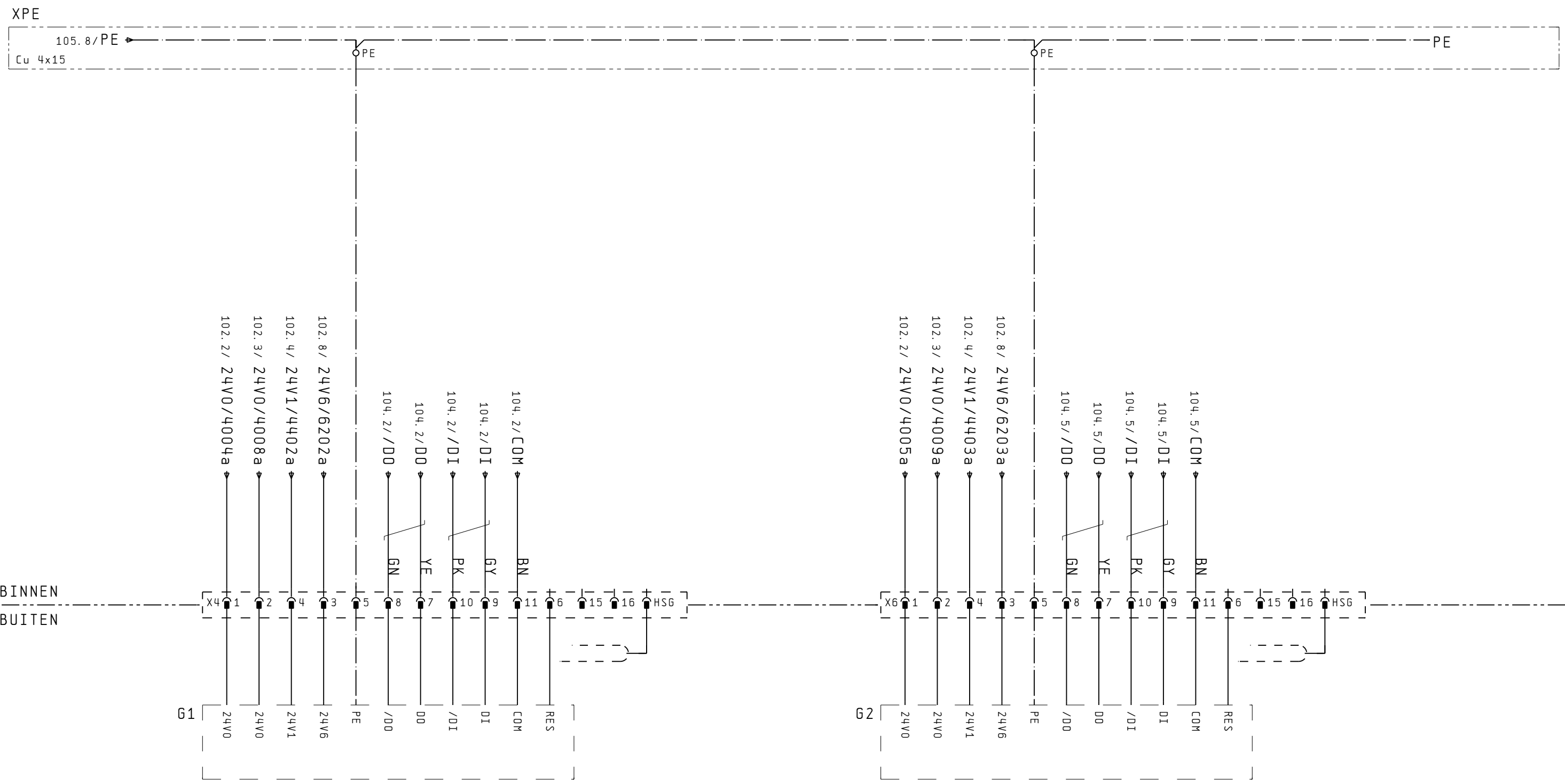


ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	VOEDING INLINE I/O	= +	105
LAATSTE VERAND.	19.01.2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.			<-- BLAD	BLAD -->
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER		104	106	
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

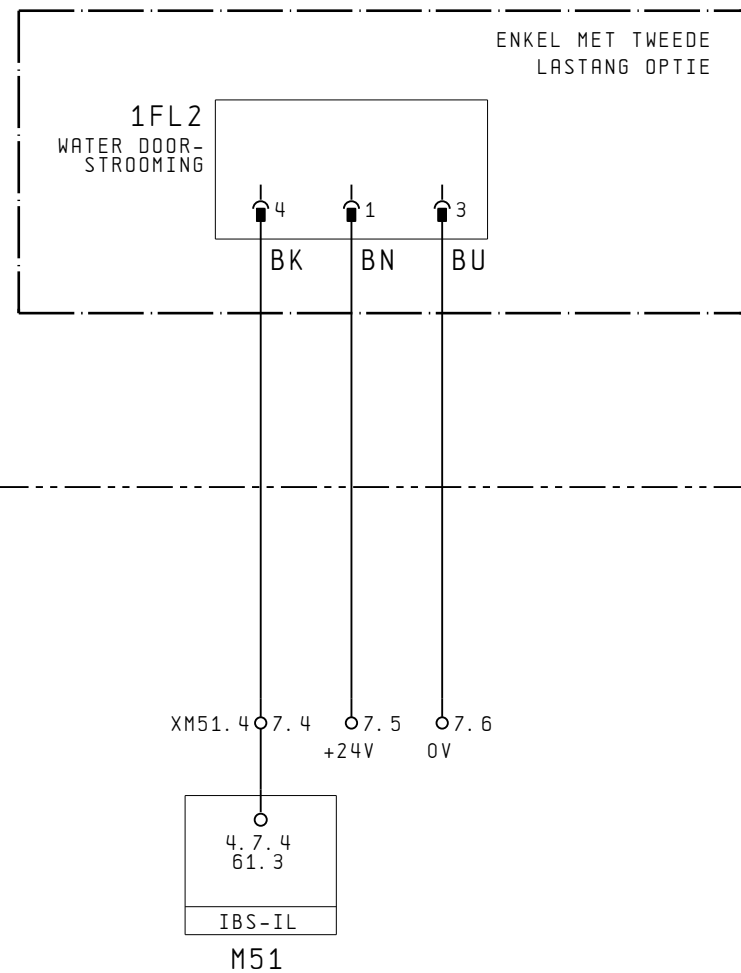
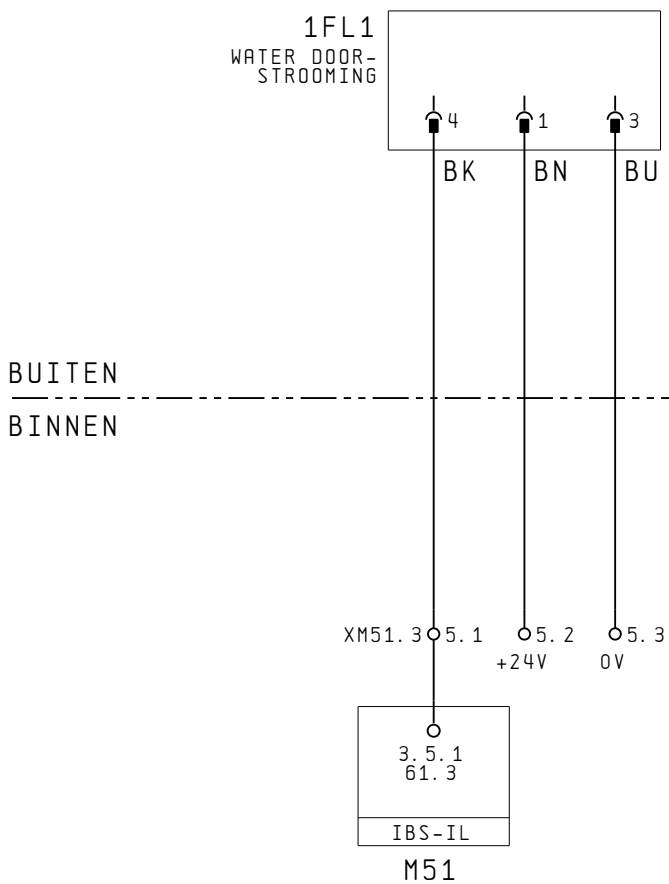


ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	COMMUNICATIE INTERBUS EN ETHERNET	= + <-- BLAD 105	106 BLAD --> 107
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								





ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester GL7 5UH	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	TANG 1 EN 2 24VDC VOEDING EN INTERBUS	= +	108
LAATSTE VERAND.	19.01.2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.			<-- BLAD	BLAD -->
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER			107	109
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								



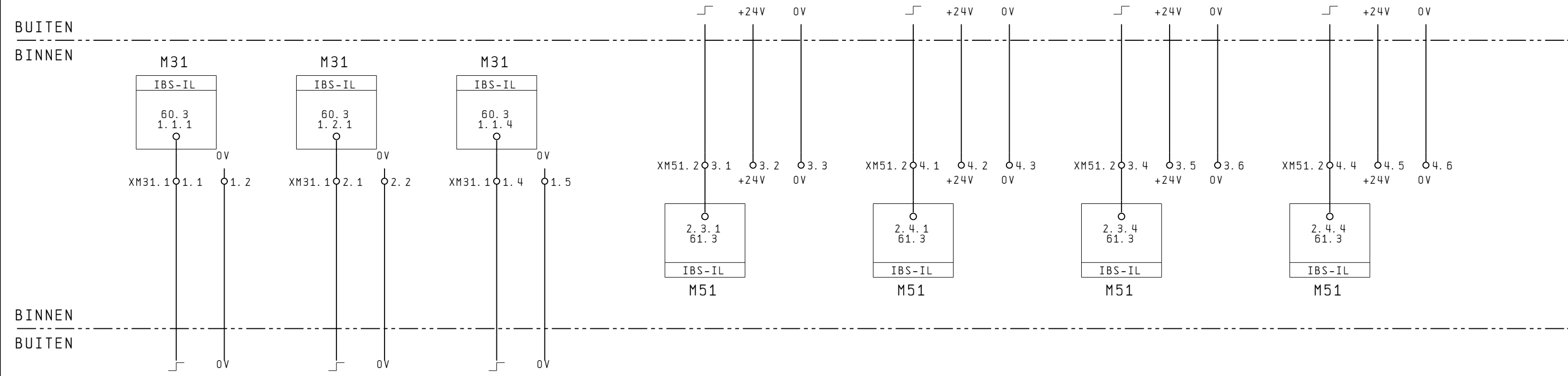
TANG 1  
WATER DOOR-  
STROOMING

TANG 2  
WATER DOOR-  
STROOMING

ENKEL MET TWEEDE  
LASTANG OPTIE

BUITEN  
BINNEN

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	TANG 1 EN 2 WATER DOORSTROOMING	= + <-- BLAD 108	109 BLAD --> 110
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								



ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
ZWENK TERUG

ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
ZWENK VOORWARTS

ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
MOTOR IN  
EN SPANEN-  
AFZUIGLUCHT

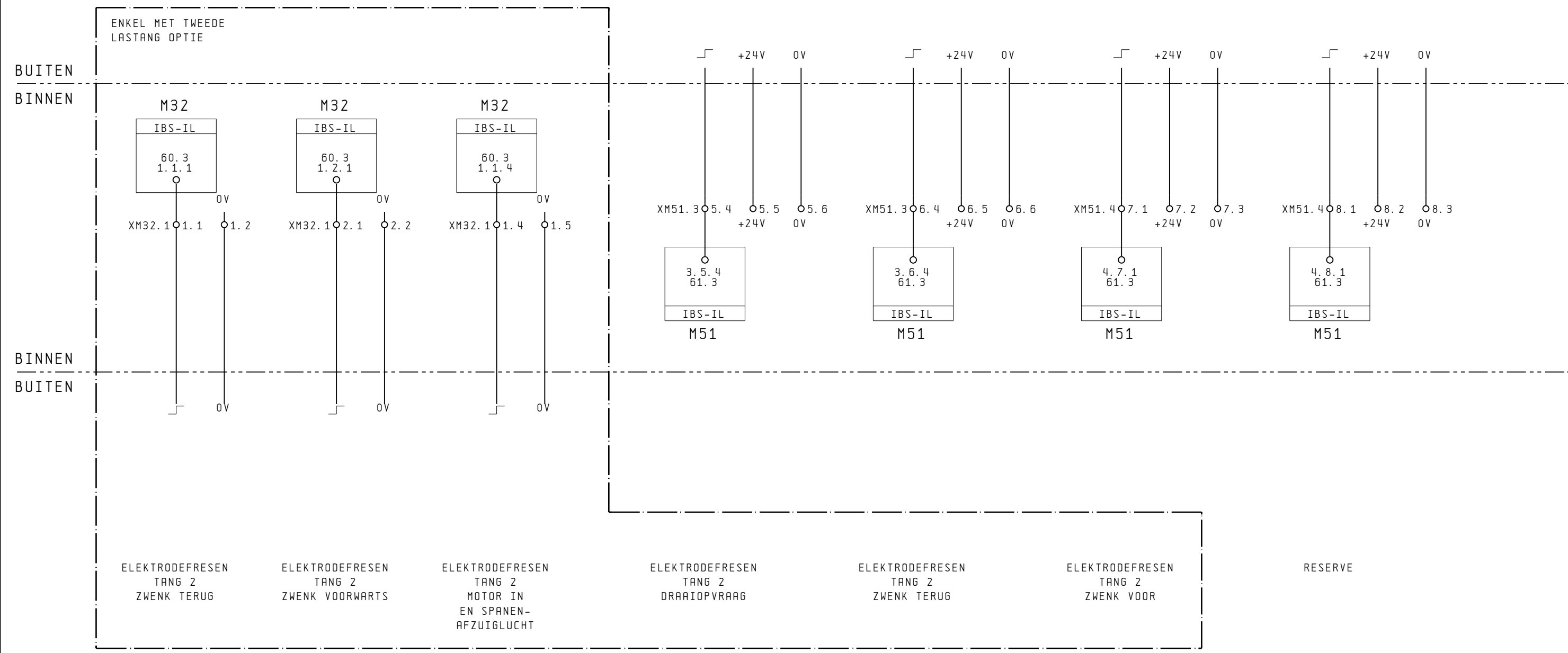
ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
DRAAIOPVRAAG

ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
ZWENK TERUG

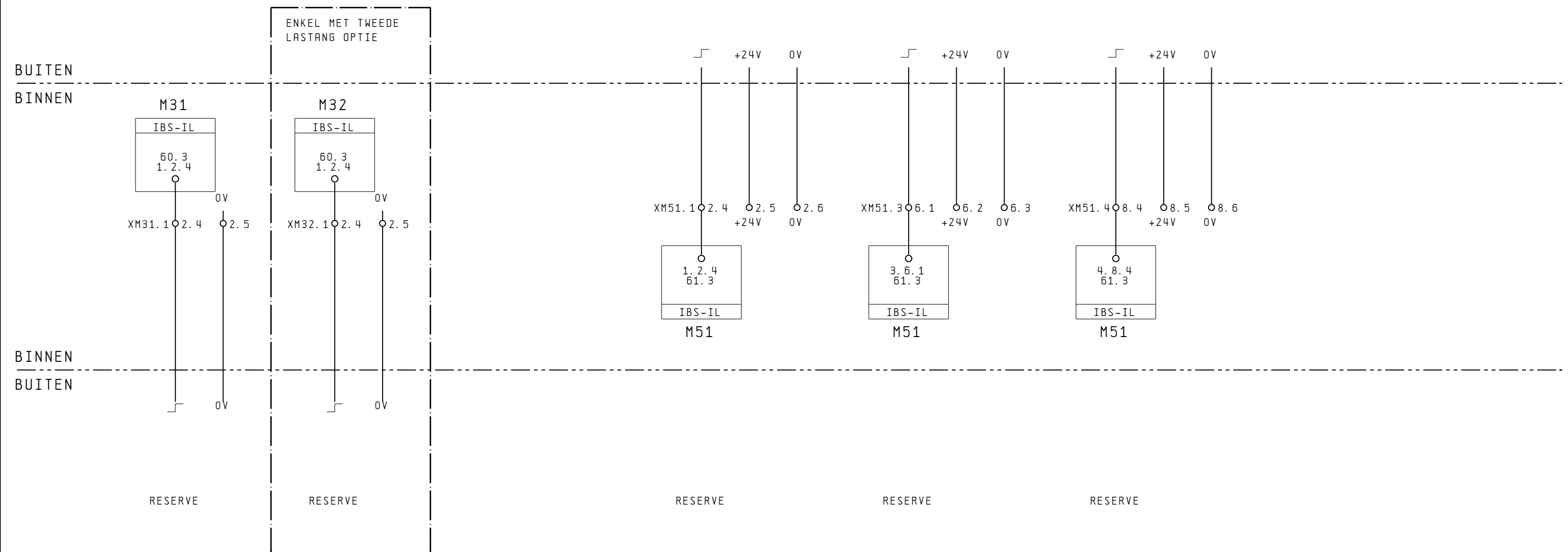
ELEKTRODEFRESEN  
TANG 1  
ZWENK VOOR

RESERVE

ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	TANG 1 ELEKTRODEFRESEN	= +	110
LAATSTE VERAND.	27.01.2006	SMI		INSTALLATIE NO.						
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM		TEKENINGNUMMER						
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)					
									<-- BLAD	BLAD -->
									109	111



ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	TANG 2 ELEKTRODEFRESEN	= +	111
LAATSTE VERAND.	27.01.2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.				
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER				
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								
									<-- BLAD	BLAD -->
									110	112



ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	RESERVE	= +	112
LAATSTE VERAND.	19. 01. 2006	SMI		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)	INSTALLATIE NO.			<-- BLAD	BLAD -->
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM				TEKENINGNUMMER		111	900	
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

KLEMMENLIJSTENBENAMING

X1

ST 2,5	KABELBENAMING	KABELTYPE	KLEM-BESCHRIJVING	AANSLUITING	KLEMMENNUMMER	BRUG	KLEM-BESCHRIJVING	AANSLUITING	KABELBENAMING	KABELTYPE	BLRD/ PAD
ST 2,5	K1			22	3000			RFK			103.4
ST 2,5	K1			21	3001			RFK			103.5
ST 2,5	U1-X2			4	3002						107.3
ST 2,5	XM51.1			1.4	3003						107.4
ST 2,5	U1-X2			1	3004						107.4
ST 2,5	U1-X2			2	3005						107.4
ST 2,5	SH				SCN						107.4
ST 2,5	U1-X14			4	3006						107.2
ST 2,5	K3			32	3007						101.2
ST 2,5	K3			42	3008						101.2
ST 2,5	K3			22	3009						101.4
ST 2,5	K3			12	3010						101.3
ST 2,5	U1-X4			11	4000			24V0			102.0
ST 2,5	U1-X4				4001						102.1
ST 2,5	U1-X4				4002						102.1
ST 2,5	U1-X4			7	4003			2.3			102.1
ST 2,5	K2			R2	4004			1			102.2
ST 2,5	M1			2.3	4005			1			102.2
ST 2,5	K1			R2	4006			2.3			102.2
ST 2,5	M5			2.3	4007			R2			102.3
ST 2,5					4008			2			102.3
ST 2,5					4009			2			102.3
ST 2,5					4400			24V1			102.3
ST 2,5	U1-X4			10	4401			2.2			102.4
ST 2,5					4402			4			102.4
ST 2,5					4403			4			102.4
ST 2,5	K2			14	4500			24V1			102.5
ST 2,5	M5			2.2	4501						102.5
ST 2,5					4502						102.5
ST 2,5					4503			3			102.6
ST 2,5	U1-X4				5500			24V4			102.6
ST 2,5	U1-X4			6	5501						102.6
ST 2,5	K2			R1	5502						102.6
ST 2,5					5503						102.7
ST 2,5	XM51.1			1.1	6200			24V6			102.7
ST 2,5	M1			2.2	6201						102.7
ST 2,5	M3			2.2	6202						102.8
ST 2,5					6203			3			102.8
ST 2,5					6204						102.8
ST 2,5					6205						102.9

KLEMMENLIJSTENBENAMING

X4

KABELBENAMING	KABELTYPE	KLEM- BESCHRIJVING	AANSLUITING	KLEMMENNUMMER	BRUG	KLEM- BESCHRIJVING	AANSLUITING	KABELBENAMING	KABELTYPE	BLAD/ PAD
G1			24V0	1		X1	4004			108.1
G1			24V0	2		X1	4008			108.1
G1			24V6	3		X1	6202			108.2
G1			24V1	4		X1	4402			108.1
G1			PE	5		XPE	PE			108.2
G1			RES	6						108.3
G1			00	7		M1	2.1			108.2
G1			/00	8		M1	1.1			108.2
G1			01	9		M1	2.2			108.3
G1			/01	10		M1	1.2			108.2
G1			COM	11		M1	1.3			108.3
G1			I1	12		X1	3007			101.2
G1			V1	13		X1	3010			101.3
G1			V2	14		X1	3009			101.4
				15						108.3
				16						108.3
G1			I2	17	HSG	X1	3008			101.2
										108.4

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	X4 STEKKER VOOR TANG 1	= + <-- BLAD 900	901 BLAD --> 902
LAATSTE VERAND.	31. 01. 2006			INSTALLATIE NO.						
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM		TEKENINGNUMMER						
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)					

KLEMMENLIJSTENBENAMING

X6

KABELBENAMING	KABELTYPE	KLEM-BESCHRIJVING	AANSLUITING	KLEMMENNUMMER	BRUG	KLEM-BESCHRIJVING	AANSLUITING	KABELBENAMING	KABELTYPE	BLAD/ PAD
G2			24V0	1		X1	4005			108.5
G2			24V0	2		X1	4009			108.5
G2			24V6	3		X1	6203			108.6
G2			24V1	4		X1	4403			108.6
G2			PE	5		XPE	PE			108.6
G2			RES	6						108.7
G2			00	7		M2	2.1			108.6
G2			/00	8		M2	1.1			108.6
G2			01	9		M2	2.2			108.7
G2			/01	10		M2	1.2			108.7
G2			COM	11		M2	1.3			108.7
G2			I1	12		K3	34			101.6
G2			V1	13		K3	14			101.7
G2			V2	14		K3	24			101.8
				15						108.7
				16						108.8
G2			I2	17		K3	44			101.6
				HSG						108.8

ONTWERP	24. 11. 2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	X6 STEKKER VOOR TANG 2	= + <-- BLAD 901	902 BLAD --> 990
LAATSTE VERAND.	31. 01. 2006				INSTALLATIE NO.					
PLOTDATUM	31. 01. 2006	BESTANDSNAAM		COMMISSIE	TEKENINGNUMMER					
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT								

S T U K L I J S T

FORD\_011 07.01.1998

DEELBENAMING	BLAD/ PAD	AANTAL	BENAMING	TYPENUMMER	BESTELNUMMER	FABRIKANT	ARTIKELNUMMER
xxxWx	40.37	1	MF AUTOMATISCH LASSTUURKAST	BAUTO-001	BAUTO-001	SP LEICESTER	BAUTO-001
xxxWx	40.37	2	BINNENWERK 7mm VIERKANT	SZ 2460.000	SZ 2460.000	RITTAL	SZ2460.000
xxxWx	40.37	1	SLEUTEL 7mm VIERKANT	SZ2547.000	SZ2547.000	RITTAL	SZ2547.000
xxxWx	40.37	1	BOSCH LOGO			ARGOSAFE	BOSCH LOGO
xxxWx	40.37	1	PACEMAKER WAARSCHUIVINGSETIKET			ARGOSAFE	PACE MAKE LABEL
xxxWx	40.37	1	WAARSCHUIVINGSDRIEHOEK			ARGOSAFE	WARNING TRIANGLE
xxxWx	40.37	1					M40 90DEG ADAPTER
xxxWx	40.37	1	M40 KABELKLEM	BM-08 M40X1,5	BM-08 M40x1,5	BIMED KABLO	BM-08 M40X1,5
xxxWx	40.37	1	M50 KABELKLEM	1900 M50G	1900 M50G	CEMBRE	1900 M50G
xxxWx	40.37	1	M50 KABELKLEM	1900 M50G	1900 M50G	CEMBRE	1900 M50G
xxxWx	40.37	1	M50 BLINDAFSLUITING	1053 M50G	1053 M50G	CEMBRE	1053 M50G
xxxWx	40.37	2	M50 CONTRAMOER	1143 M50G	1143 M50G	CEMBRE	1143 M50G
xxxWx	40.37	1					MULTIWAY CABLE ENTRY
XPE	100.1	1	4x15mm AARDRAIL	54910	54910	ERICO	54910
X4	101.0	1					CONTROL CONNECTOR
X6	101.0	1					CONTROL CONNECTOR
U1	101.1	1	MF LASSTUURING	PSI6300.373L1	PSI6300.373L1 UIR	BOSCH REXROTH UK	PSI6300.373L1 UIR
X1	101.2	40	KLEMMEN	ST 2,5	30 31 21 2	PHOENIX CONTACT	3031212
X1	102.0	2	EIND STOP	CLIPFIX 35-5	30 22 27 6	PHOENIX CONTACT	3022276
X1	102.0	1	AFDICHTINGSPLAAT	D-ST 2,5	30 30 41 7	PHOENIX CONTACT	3030417
X1	102.0	5	SCHEIDINGSPLAAT	ATP-ST 4	30 30 72 1	PHOENIX CONTACT	3030721
X1	102.0	1	DOORVERBINDSTRIP	FBS 2-5	30 30 16 1	PHOENIX CONTACT	3030161
X1	102.0	3	DOORVERBINDSTRIP	FBS 4-5	30 30 18 7	PHOENIX CONTACT	3030187
X1	102.0	2	DOORVERBINDSTRIP	FBS 10-5	30 30 21 3	PHOENIX CONTACT	3030213
K2	103.1	1	RELAIS, 1 OMSCHAKELKONTAKT MET SOKKEL	RSB 2A080BDS	RSB 2A080BDS	SCHNEIDER ELECTRIC	RSB 2A080BDS
K1	103.2	1	CONTACTOR 80A 24VDC	LC1-D80BD	LC1-D80BD	SCHNEIDER ELECTRIC	LC1-D80BD
K1	103.2	1	DIODE 24-250V	LA4-DC3U	LA4-DC3U	SCHNEIDER ELECTRIC	LA4-DC3U
M1	104.1	1	INLINE BUSKLEMME	IBS IL 24 BK-T/U PAC	28 61 58 0	PHOENIX CONTACT	2861580
M1	104.1	2	EIND STOP	E/UK	12 01 44 2	PHOENIX CONTACT	1201442
M2	104.4	1	INLINE AFTAKKLEMME MET TOEBEHOREN	IBS IL 24 RB-T-PAC	28 61 44 1	PHOENIX CONTACT	2861441
M3	104.6	1	INLINE VOEDINGSMODUUL MET TOEBEHOREN	IB IL 24 PWR IN/2-F-D-PAC	28 62 15 2	PHOENIX CONTACT	2862152
M3	104.6	1	G-ZEKERING	G20/2.00A/F	0430900000	WEIDMUELLER	0430900000
M31	104.7	1	INLINE UITGANGMODUUL D04 MET TOEBEHOREN	IB IL 24 D04-PAC	28 61 27 6	PHOENIX CONTACT	2861276
M32	104.7	1	INLINE UITGANGMODUUL D04 MET TOEBEHOREN	IB IL 24 D04-PAC	28 61 27 6	PHOENIX CONTACT	2861276
M5	105.3	1	INLINE VOEDINGSMODUUL MET TOEBEHOREN	IB IL 24 PWR IN/2-F-D-PAC	28 62 15 2	PHOENIX CONTACT	2862152
M5	105.3	1	G-ZEKERING	G20/2.00A/F	0430900000	WEIDMUELLER	0430900000
M51	105.3	1	INLINE INGANGMODUUL DI16 MET TOEBEHOREN	IB IL 24 DI 16-PAC	28 61 25 0	PHOENIX CONTACT	2861250
K3	107.2	1	RELAIS, 4 OMSCHAKELKONTAKT	55.34.9.024.5040	55.34.9.024.5040	FINDER	55.34.9.024.5040
K3	107.2	1	RELAIS SOKKEL	94.84.3	94.84.3	FINDER	94.84.3
K3	107.2	1	DIODE	99.80.9.024.99	99.80.9.024.99	FINDER	99.80.9.024.99
YP	107.3	1	LUV-1/2-F-HY+SMC-FR-EPDN4-MP GUN1	3537400	3537400	PARKER HANNIFIN	3537400
YP	107.3	1	LUV-1/2-HY2+SMC-FR-EPDN4-MP-SU GUN2	3537800	3537800	PARKER HANNIFIN	3537800
YP	107.3	1	ANSLUITKABEL DIN43651 - 2m	5068625	5068625	PARKER HANNIFIN	5068625
YP	107.3	1	STEKKER	C164 639F 7S(20)	C164 639F 7S(20)	AMPHENOL TUCHEL	C164 639F 7S(20)
V1-M1	107.8	1	VENTILATOR 24VDC	AD0824HS-A70GL	AD0824HS-A70GL	ADDA	AD0824HS-A70GL
V1-M2	107.8	1	VENTILATOR 24VDC	AD0824HS-A70GL	AD0824HS-A70GL	ADDA	AD0824HS-A70GL
1FL1	109.1	1	M12 VERBINDINGSKABEL	KUG4 M12	466020	LUETZE	466020
1FL2	109.5	1	M12 VERBINDINGSKABEL	KUG4 M12	466020	LUETZE	466020

ONTWERP	24.11.2004	SMI	Ford Motor Company	FABRIKANT	Bosch Rexroth Limited Cirencester	INSTALLATIE BENAMING	MF LASSTUURKAST AUTOMATISCH - CD345	STUKLIJST	= +	990
LAATSTE VERAND.	31.01.2006	SMI		INSTALLATIE NO.						
PLOTDATUM	31.01.2006	BESTANDSNAAM		TEKENINGNUMMER						
PLOTKADER.	FORD_D10	WELD_AUT		COMMISSIE	RFS (254 Issue 605a)					
									<-- BLAD	BLAD -->
									902	